

Sehr gepflegtes Schiff:

KIEL CLASSIC 23

mit guter Ausstattung und wenig Motorstunden

Dieses sehr gepflegte Schiff (Erstwasserung 2009) wurde bis 2013 genutzt und stand seither bei uns in der Halle.



- Eltrim-Trimmsystem
- Elektronische Schaltung
- Nirochiene auf der Scheuerleiste.
- Badeplattform mit Nirobügel mit Teakgrätting inkl. Badeleiter
- zwei Seitenrelinge auf dem Vordeck,
- Positionsbeleuchtung in Edelstahl
- Klampen mittschiffs
- Außenpolster auf dem Motorkasten und der Mittelsitzbank
- Sprayhood mit Nirobügel und Halteschlaufen
- Anschlusspersenning zum aufbauen
- Hafenersenning über das gesamte Boot
- Heizung Eberspächer Airtronik mit 1 Ausströmer im Vorschiff und 1 Ausströmer im Cockpit
- Wasseranlage inkl. Cockpitdusche
- Skylight auf dem Vordeck
- Portapotti
- Inverter
- Anker mit Ankerleine
- Beschichtung des Unterwasserschiffes mit 5 Schichten Epoxy und 2 Anstrichen Antifouling
- Lackierter Rumpf in dunkelblau

- Ladegeräte mit Landanschluss und Kabeln
- VDO Sumlog und Echolot Ocean Line.
- Kartenplotter groß, LC Farbdisplay, auch bei direkter Sonneneinstrahlung lesbar
- Beleuchtung Cockpit mit 8 Halogenlampen
- Kühlschrank 49 Liter
- Musikanlage CD und USB
- Seitensitze im Cockpit

Preis auf Anfrage

Motor: 190 PS, Z-Antriebe Volvo Penta D3 Diesel

Baujahr: 2009, seit 2013 in der Halle, ca. 270 Motorstd.

Länge ü.a. 7.75 m

Breite: 2.30 m

Gewicht: 2,2 t

Tiefgang: 0,85 m max.

Rumpf: GFK

Bauwerft: Deutschland, Marina BRODERSBY

Marina Brodersby Service Center GmbH

D-24864 Brodersby

Deutschland

0049 (0) 4622 1200