

Kiel Classic 44t

Dieses komplett ausgestattete Schiff lässt keinen Wunsch offen.

Doppelanlage 2 * VP D4-300 mit Joystick-Anlegesystem, Bugstrahlruder, Generator und Klimaanlage, Gästekoje, Kühlschrank, Ceranfeld, Mikrowelle inkl. Ofen,...



- Niroschiene auf der Scheuerleiste
- Badeplattform
- Klappklampen mittschiffs
- Außenpolster (Motorkasten)
- Bimini mit Nirobügel
- Persenning über für die Scheiben
- Beschichtung des Unterwasserschiffes mit 5 Schichten Epoxy und 2 Anstriche Antifouling (grau)
- Lackierung Vorschiff - hochglanz
- Lackierung Rumpf (blau)
- Generator
- Festmacher/Anlegesystem
- elektrisches Glasschiebedach
- Tür zur Badeplattform
- Halter für die Gastlandflagge
- Klimaanlage

- Joysticksystem-Anlegesystem, 2 mal innen + außen
- 7" Bedienpanel
- Elektronische Lenkung
- ELTrim Trimmanlage inklusive Trimmklappen
- Ladegeräte mit Landanschluß und Kabeln
- Bug- und Heckkamera
- Kartenplotter 12" mit externer Antenne, LC
- Beleuchtung Cockpit mit Halogenlampen, separat
- Kühlschrank 65 Liter
- Signalhorn inkl. Anschluß
- Radio/CD mit USB und 2 Boxen
- Inverter bis 2000 Watt
- 2 flammiger elektrischer Kocher mit Ceranfeld über
- Autopilot komplett von Volvo Penta -
- elektrische Ankerwinch im Bug mit 30 Meter Niro-Kette & Anker
- Heizung Eberspächer Airtronik (Ausströmer im Vorschiff, Ausströmer im Cockpit)
- Wasseranlage warm
- WC elektrisch mit Frischwasserspülung und Fäkaltank

Preis auf Anfrage
für eine komplette Beschreibung rufen Sie uns an

Motor: 2 * 300 PS, Z-Antriebe VP
Übergabe: 8 - 2010
Länge ü. A: 13,77m
Breite: 3.70m
Gewicht: ca. 9,5 t
Tiefgang: 1,20 m max.
Rumpf: GFK

Marina Brodersby Service Center GmbH
D-24864 Brodersby
Deutschland
0049 (0) 4622 1200